

вающие движения по внутренней поверхности щеки. С легким нажимом на палочку собирается содержимое защечной впадины. Рекомендуем слегка поворачивать саму палочку и совершать ею около 10–15 движений. Избегая контакта с какой-либо поверхностью, наконечник зонд-тампона с буккальным эпителием следует поместить в стерильную пробирку (конверт). В зависимости от вида зонд-тампонов перед упаковкой в приготовленный стерильный конверт палочка отрезается ножницами так, чтобы основная ее часть с биологическим материалом оставалась в конверте. Это необходимо для исключения из исследования стороны палочки без материала. Отрезанная часть палочки утилизируется.

Достаточность предполагает получение двух образцов от участвующего в следственном действии лица, каждый из которых упаковывается в разные стерильные конверты (пробирки). Затем образцы могут быть помещены в один бумажный конверт с соответствующей пояснительной надписью и направлены на экспертное исследование.

Знание и применение технологии получения конкретного вида образцов для сравнительного исследования позволит минимизировать процессуальные, а также организационно-тактические ошибки.

М. В. Сырецкий

Использование специальных знаний при преодолении противодействия расследованию преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок

В статье рассматриваются вопросы использования специальных знаний как в процессуальной, так и в непроцессуальной формах. Специальные знания представлены источником информации, использование которой помогает преодолевать противодействие расследованию преступлений. Проанализированы возможности автотехнической экспертизы. Проведена связь между качеством работы на месте происшествия и дальнейшей реализацией полученных результатов посредством проведения экспертиз.

Ключевые слова: противодействие; расследование дорожно-транспортных происшествий; специальные знания; специалист; эксперт; осмотр; экспертиза; транспортные средства; пассажирские перевозки.

В своей деятельности следователь постоянно сталкивается с трудностями, причинами которых выступает полное или частичное отсутствие информации о различных обстоятельствах, подлежащих доказыванию по уголовному делу, и об источниках ее получения в этих условиях. Л. Я. Драпкин характеризовал их как логико-познавательные барьеры, помимо этого он выделил препятствия конфликтного, тактико-психологического характера, выражающиеся главным образом в противодействии подозреваемых и обвиняемых, а также в поведении недобросовестных свидетелей и потерпевших¹. Считаем, что использование дополнительных источников информации, одним из которых выступают специальные знания, позволят преодолеть противодействие расследованию.

В исследуемой нами литературе приведены различные позиции относительно содержания специальных знаний². Их анализ позволил выделить общие черты: знания в науке, технике, которыми располагает ограниченный круг специалистов, полученные ими в результате профессионального обучения (подготовки/переподготовки) и/или практической деятельности в целях обнаружения, фиксации и исследования доказательств.

В качестве специалистов по изучаемой нами категории уголовных дел выступают: а) эксперты при получении консультаций и при предварительном исследовании вещественных доказательств; б) сотрудники, занимающиеся обслуживанием и эксплуатацией транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки; в) работники организаций, занимающихся обслуживанием и эксплуатацией тахографов и систем геопозиционирования ГЛОНАСС (GPS)³. Расшифровка информации

¹ Драпкин Л. Я. Основы теории следственных ситуаций. Свердловск, 1987. С. 7–8.

² Дулов А. В. Вопросы теории судебной экспертизы. Минск, 1959. С. 4 ; Орлов Ю. К. Заключение эксперта и его оценка по уголовным делам. М., 1995. С. 6–7 ; Шмонин А. В. Понятие и содержание специальных познаний в уголовном процессе // Российский судья. 2002. № 11. С. 13 ; Эйсман Э. Э. Заключение эксперта (Структура и научные обоснования). М., 1967. С. 91 ; и др.

³ В соответствии с действующим законодательством транспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки, подлежат обязательному оснащению данным оборудованием. О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, см.: постановление Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. № 382. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс» ; Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS : постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

с устройств требует наличия специального оборудования и навыков работы с ним, которыми обладает ограниченный круг лиц.

В процессе расследования преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (далее — ТС) в сфере пассажирских перевозок, одной из основных является судебная автотехническая экспертиза. Она назначается в целях установления фактических данных о техническом состоянии ТС, дорожной обстановке на месте происшествия, действиях участников происшествия и их возможностях, механизме ДТП, а также выяснения обстоятельств, сопутствующих совершению преступления, которые определяет эксперт-автотехник на основе своих специальных познаний и материалов уголовного дела⁴.

С учетом предмета доказывания и содержания специальных знаний выделяют следующие виды автотехнической экспертизы: а) обстоятельств дорожно-транспортных происшествий; б) технического состояния деталей и узлов транспортных средств; в) следов столкновения на транспортных средствах и месте ДТП⁵.

Одним из ключевых вопросов при производстве автотехнической экспертизы является выяснение возможности избежать происшествия. При этом исследуются техническое состояние транспортного средства, дорожные условия, видимость, время реакции водителя. Информация по многим позициям может быть получена в результате тщательного исследования места ДТП. Неточности и ошибки, допускаемые при работе на месте происшествия, могут быть использованы заинтересованными лицами при оказании противодействия расследованию. Считаем, что специалист в области производства автотехнической экспертизы, обладая большим количеством узкоспециализированных специальных знаний, нежели специалист в области производства других видов экспертиз, окажет более качественную помощь в выявлении и фиксации следов на месте ДТП. Конкретная помощь специалиста-автотехника может заключаться в замерах дорожного участка с отдельными элементами, имеющихся разметок, следов торможения, отрезков дороги, отражающих длину радиуса ее поворота, и т. д.; в использовании для проверки транспортных средств диагностической аппаратуры, определении технического состояния частей, деталей, узлов; в даче рекомендаций об использовании при

⁴ *Современные возможности судебных экспертиз : методическое пособие для экспертов, следователей и судей / под ред. Ю. Г. Корухова. М., 2000. С. 215.*

⁵ *Эксперт : руководство для экспертов органов внутренних дел / под ред. Т. В. Аверьяновой, В. Ф. Статкуса. М., 2003. С. 342.*

описании транспортных средств правильной технической терминологии; в даче консультаций по вопросам погрузки и транспортировки разрушенных транспортных средств или их буксировки и т. д.⁶

Совместная работа специалистов в области автотехники, трасологии и судебной медицины на месте происшествия позволит более тщательно осуществить поиск и предварительное изучение криминалистически значимой информации, что в дальнейшем окажет влияние на качество выводов экспертов, а также поможет избежать возникновения неустранимых сомнений. Своевременное выявление следов и доскональное исследование механизма их образования минимизируют логико-познавательные барьеры следователя и позволяют преодолевать возможное противодействие расследованию со стороны заинтересованных в этом субъектов.

Таким образом, имеется прямая связь между использованием возможностей специальных знаний при осмотре места происшествия, последующей реализацией их результатов через производство экспертиз и получением объективной информации, исключающей пробелы в процессе доказывания. Считаем, что использование широкого потенциала специальных знаний является залогом успешной работы по предотвращению и преодолению противодействия расследованию преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в сфере пассажирских перевозок.

А. Р. Сысенко

Использование специальных знаний в целях преодоления противодействия расследованию преступлений

Формы использования специальных знаний нередко имеют определяющее значение для преодоления противодействия расследованию, так как выступают в качестве достаточно эффективных способов установления существенных обстоятельств уголовного дела. В статье уделено внимание проблемам и перспективным направлениям совершенствования мер преодоления противодействия расследованию преступлений.

Ключевые слова: специальные знания; судебная экспертиза; противодействие расследованию.

Противодействие расследованию преступлений значительно затрудняет деятельность органов дознания и предварительного следствия

⁶ Иванов Л. А. Следственный осмотр при расследовании транспортных происшествий. Саратов, 1993. С. 59.